

REGOLAMENTO OPERATIVO DELL'AVIOSUPERFICIE VALDERA

1. Premessa

L'aviosuperficie Valdera, sede dell'Aero Club di Pisa "Federico Citi", in seguito Aviosuperficie, è una struttura privata idonea al volo e disciplinata dalle vigenti norme di legge e dalle disposizioni emanate dal Gestore dell'Aero Club di Pisa. L'Aviosuperficie è aperta dall'**alba** al **tramonto** tutti i giorni, il martedì non sono garantiti i servizi logistici.

La Direzione dell'Aero Club Pisa si riserva la possibilità, in qualunque momento, di richiedere la documentazione attestante l'idoneità al volo (attestato e/o brevetto di volo in corso di validità, identificazione e/o immatricolazione del vlv, assicurazione R.C.).

L'Aviosuperficie è dotata delle seguenti strutture:

- Pista in erba con orientamento 12-30 lunga circa 690 Mt. e larga circa 30 Mt.
- Area di rullaggio adiacente alla pista di pari lunghezza e larga circa 20 Mt.
- Stazione meteorologica con risposta automatica tel. 333/3330049
- Due blocchi di hangar lunghi 150 Mt. ciascuno
- Palazzina della sede sociale e della scuola di volo
- Strada interna
- Aree parcheggio
- Locali WC
- Locale con servizio self-service per consumazione di caffè e bibite
- Area verde attrezzata
- Area riservata al pubblico e relativa tensiostruttura
- Distributore di carburante benzina verde
- N° 4 prefabbricati in legno
- N° 2 tettoie e relativi box, sede del Centro sportivo paracadutisti dei Carabinieri e dell'Esercito

2. Accesso alla struttura

- **Per via terra:** dall'apposito cancello di ingresso posto all'estremità sud-est della strada interna che si collega allo stradone Riccardi.

Il cancello sarà aperto al mattino e chiuso alla sera dall'addetto. Negli orari di apertura è consentito l'accesso ai soci e agli eventuali visitatori.

I soci che vorranno entrare alla struttura in altri orari, si faranno carico dell'apertura e della chiusura del cancello medesimo.

Sulla strada interna i veicoli non dovranno superare la velocità massima di 5 km/h.

I veicoli saranno parcheggiati nelle apposite aree, avendo cura di non occupare i parcheggi adiacenti ai due blocchi hangar, che sono destinati ai veicoli dei soci proprietari dei velivoli hangarati.

Non è consentito l'accesso dei veicoli alla pista né lo stazionamento dei medesimi sul piazzale in ghiaia lato pista e/o hangar, salvo per necessità di carico/scarico dei medesimi.

E' fatto divieto ai visitatori di accedere alle aree antistanti gli hangar per evidenti motivi di sicurezza. I visitatori accompagnati dai soci in tali aree sono sotto la piena responsabilità dei

soci medesimi. I bambini che frequentano l'aviosuperficie devono essere sempre accompagnati e tenuti sotto controllo da una persona adulta che ne assume la piena responsabilità.

Gli animali devono essere tenuti a guinzaglio. I proprietari dei medesimi si muniranno inoltre del necessario per ripulire eventuali aree sporcate dal proprio animale.

- **In volo:** vige il rispetto della Normativa in materia di Navigazione Aerea.

I visitatori dell'Aviosuperficie che arriveranno in volo dovranno, preferibilmente, chiedere per telefono o via fax, al gestore o al sostituto della struttura o chiamando direttamente il numero automatico 3333330049, le condizioni della pista e l'attività in atto prima dell'atterraggio. In alternativa si potrà utilizzare la frequenza radio 119.00 MHz. se attiva. L'atterraggio avverrà in ogni caso sotto la piena responsabilità del pilota che deve prendere nota delle dimensioni e delle condizioni operative della pista e del traffico aereo in essere al momento del suo avvicinamento all'Aviosuperficie.

Qualora la direzione suggerita dalla manica a vento sia in conflitto con quella del traffico aereo in essere oppure con altre indicazioni, il pilota dovrà sospendere l'atterraggio fino a che il conflitto non sarà risolto.

Il circuito d'atterraggio è standard per pista 30 e destro per pista 12 (quindi sempre a W del campo). Eventuali passaggi ortogonali alla pista nella sua mezzeria per osservare la manica a vento potranno essere effettuati, il sabato, la domenica ed i giorni festivi alla quota di 1000 ft.

L'entrata in circuito prevista è a 45° all'inizio del sottovento per entrambe le piste.

Il sorvolo del gruppo di case che si trovano a NW della testata 12 deve essere per quanto possibile evitato.

Dopo l'atterraggio liberare portandosi sulla taxiway ad andatura moderata fino all'area parcheggio.

I piloti degli aeromobili certificati dovranno recarsi presso il box dell'addetto al campo per le registrazioni di legge.

L'eventuale **inagibilità della pista** o di parte di essa **sarà segnalata con una doppia diagonale bianca (X)** posta su entrambe le testate piste.

3. Utilizzo degli hangar, movimentazione velivoli, rifornimenti.

La destinazione degli hangar, a norma statutaria, è quella del ricovero esclusivo di velivoli, e l'eventuale accesso diverso dall'orario stabilito è esclusivamente sotto la responsabilità dell'interessato. E' obbligatoria la presenza di un estintore per ciascun posto hangar.

Si ricorda che **all'interno degli hangar è vietato:**

- Fumare e utilizzare fiamme libere;
- Lasciare apparecchiature elettriche sotto tensione incustodite;
- Stoccare e travasare carburante;
- Avviare motori in hangar;
- Uscire ed entrare in hangar a motore acceso.

È inoltre vietato

- Avviare i motori sull'area erbosa antistante gli hangar con la coda del velivolo rivolta verso gli hangar stessi;
- Salire e scendere dai carrelli per la movimentazione velivoli a motore acceso;
- Lasciare il velivolo incustodito nella fase di riscaldamento del motore.

Non si possono conservare taniche di stoccaggio carburante, mentre è possibile effettuare rifornimenti da tanica soltanto all'esterno degli hangar.

Per motivi di sicurezza, la Direzione dell'Aero Club, si riserva previo avviso al proprietario, di effettuare dei controlli saltuari all'interno degli hangar.

Copia della chiave della porta di accesso all'hangar deve essere depositata presso l'Ufficio di Presidenza.

I carrelli di movimentazione non devono essere lasciati fuori dell'hangar ma riposti all'interno.

Il rullaggio lungo la taxiway dovrà essere effettuato a velocità moderata.

Per fare il rifornimento alla pompa carburante è necessario:

- essere in possesso dell'abilitazione al rifornimento, altrimenti bisogna rivolgersi al personale addetto.
- spegnere il motore prima della linea rossa.
- far scendere l'eventuale passeggero
- spegnere il master principale.
- verificare la presenza di estintori efficienti.
- collegare la pinza e relativo cavo di massa.
- utilizzare l'imbuto separatore
- non fumare o utilizzare fiamme libere nel raggio di 10 metri dalla bocca di travaso del carburante
- allontanare eventuali persone non addette ad eseguire l'operazione.

4. Attività di volo locale

Sono ammessi a svolgere l'attività di volo locale:

- i proprietari e/o i piloti d'ULM e aeromobili di base sull'Aviosuperficie (soci del sodalizio);
- i soci dell'Aero Club di Pisa basati su altri campi di volo;
- i piloti visitatori preferibilmente autorizzati dal Gestore.

Tutti devono osservare le regole che seguono:

Il pilota in comando è il responsabile delle operazioni di volo secondo le disposizioni di legge e pertanto valuterà se la situazione contingente sia accettabile ai fini dell'operazione di volo da effettuare, tenendo conto dell'efficienza del velivolo, del proprio stato psicofisico, della propria abilità, del proprio addestramento e delle condizioni meteorologiche del momento.

La pista in uso è determinata dalla manica a vento. Si entra in pista esclusivamente nella prossimità delle testate delle medesime.

E' proibito entrare in pista in altri punti, salvo inagibilità di una o di entrambe le testate, attenendosi alla segnaletica orizzontale del caso.

I velivoli in atterraggio hanno sempre la precedenza su quelli in decollo.

Sono vietate manovre acrobatiche e altre che escano dall'involuppo di volo previsto dal costruttore del velivolo interessato.

A decollo avvenuto si dovrà mantenere la prua pista sino a raggiungere una quota di sicurezza (500 ft AGL) idonea ad effettuare virate di circuito o di allontanamento in sicurezza.

L'eventuale inagibilità della pista o di parte di essa sarà segnalata da apposita indicazione affissa nella bacheca dell'Aviosuperficie, posta in prossimità della stazione radio.

La consultazione della bacheca è vincolante per tutti i piloti che si accingono ad andare in volo.

**Quando previsto, i soci dovranno usare l'apposita lavagna per segnalare la destinazione del loro volo, se diversa da Valdera e l'orario approssimativo di rientro.
Al rientro sarà loro cura cancellare la registrazione riportata.**

**NOTA: in tutte le operazioni di volo si seguono le regole del volo a vista.
Le comunicazioni radio eventuali sono complementari alle citate regole.**

5. Attività di volo con i mezzi dell'Aero Club di Pisa.

Sull'Aviosuperficie è consentita l'attività di tutti i Soci piloti che usufruiscono dei mezzi dell'Aero Club di Pisa. I Soci che utilizzeranno i velivoli del Club, pagheranno la tariffa ora-volo prevista e stabilita dal Consiglio Direttivo. I soci sono responsabili delle operazioni al suolo e della condotta del volo nel rispetto delle Leggi e Normative in vigore. (Legge 25-3-85 nr.106, allegato tecnico annesso novembre 2010, Regolamento d'attuazione della suddetta Legge emanato con D.P.R. 133 del 19/07/2010).

DIRETTORE DELLA SCUOLA DI VOLO

Il Direttore della scuola di volo viene designato dal Consiglio Direttivo e scelto fra gli istruttori dell'Aeroclub di Pisa. Egli ha il compito di controllare e coordinare le attività d'istruzione, il corretto utilizzo dei mezzi sociali ed il loro stato di efficienza.

Il Direttore o un suo sostituto sarà presente sull'Aviosuperficie nei giorni di sabato e festivi ed in quelli in cui è prevista attività di volo significativa.

Le sue mansioni sono:

- aprire l'attività di volo della giornata, controllare che la pista sia agibile e sgombra, attivare le attrezzature di ausilio al volo, verificare le condizioni atmosferiche e stabilire se esistono le condizioni minime per il volo.
- verificare, a sua discrezione, che i soci Piloti in procinto di svolgere attività di volo abbiano i requisiti necessari e l'allenamento minimo previsto;
- sospendere l'attività di volo in caso di mancanza delle condizioni minime di sicurezza (ad esempio vento al traverso superiore a 15 kts per i velivoli P92 , 18Kts per il velivolo Sinus)
- tutte quelle stabilite dal DPR 133 del 19/07/2010.

NORME PER L'USO DEI MEZZI SOCIALI

Il socio che svolge attività di volo con i mezzi del club è tenuto al rispetto delle norme e delle avvertenze sottoelencate:

- Assicurarsi che il proprio Attestato VDS sia in corso di validità (visita medica)
- Accertarsi che non siano passati più di 30 giorni dall'ultimo volo e che comunque il proprio addestramento sia compatibile con il volo da effettuare
- Nel caso si voglia intraprendere un volo di trasferimento, o in ogni caso fuori zona, segnalare tale intenzione al Direttore della Scuola di volo (e/o all'istruttore e/o all'addetto al campo). Il Direttore della Scuola dovrà in ogni caso autorizzare il volo su altro campo
- Aprire l'hangar sociale (con l'addetto al campo), controllare il libretto del velivolo, prendendo visione dei voli effettuati in precedenza e delle eventuali inefficienze segnalate
- Estrarre l'apparecchio dall'hangar con l'addetto al campo con la massima attenzione avendo cura di non procurare danni
- Effettuare i controlli pre-volo sulla macchina in modo scrupoloso, seguendo le apposite check-lists;

- Procedere all'eventuale rifornimento, con estrema cautela, avvalendosi dell'assistenza del personale addetto. **E' obbligatorio l'uso dell'imbutto separatore**
- Terminare le operazioni portare il velivolo nell'area di parcheggio
- Annotare sul libretto di volo l'indicazione dell'orometro e compilare detto libretto per accettazione del velivolo prima del volo
- Non decollare **MAI** con la temperatura dell'olio inferiore ai 50° (P92)
- Provvedere alla pulizia dell'elica e del parabrezza dopo ogni volo
- Provvedere alla pulizia ed al rimessaggio del velivolo se effettua l'ultimo volo della giornata

Gli apparecchi, le strutture e gli impianti sono di proprietà di tutti i soci. Per questo tutti devono averne la massima cura e rispetto, nell'interesse della sicurezza propria ed altrui. Aver cura della pulizia dei mezzi, oltre che essere segno di civiltà, è un efficacissimo modo, indiretto, di controllarli. Anche la pulizia e l'ordine delle strutture e impianti del sodalizio (hangar, servizi, apparecchiature radio, prato, ecc...) sono legati alla responsabilità dei soci.

ASSICURAZIONI

Sono attive le seguenti coperture assicurative:

- RC per danni a terzi in superficie e/o in volo, a seguito d'urti o collisioni.
- Polizza infortuni sul pilota (*anonimo*).
- Polizza infortuni sul passeggero (*anonimo*).
- Polizza corpo macchina (*Kasco*) con franchigia.
- Polizza per danni sugli hangar (*incendio, atti vandalici, calamità naturali, furto*)

Per i danni ai velivoli la franchigia dell'assicurazione Kasco sarà addebitata al pilota responsabile.

I massimali assicurativi, i capitali assicurati e le relative franchigie, sono aggiornati anno per anno. Ogni socio è tenuto a prenderne visione e chiederne informazioni agli uffici della Direzione.

N.B. L'assicurazione corpo copre gli incidenti in volo e non quelli a terra causati da fattori diversi (esempio eventi atmosferici, furti ecc. ecc.). Tali danni saranno risarciti dal socio che li ha causati. Curare in modo particolare i rifornimenti ed evitare inquinamenti ed ingresso d'impurità nei serbatoi. **In caso di imprevisti o problemi non esitate a telefonare immediatamente al club (0587 608124 - 349 5418022 segreteria, 347 1786577 Presidente, 349 5418066 addetto al campo).**

Per tutto ciò non espressamente indicato in questo capitolo del regolamento, valgono le norme di cui al Codice della Navigazione (regole generali di volo), Legge 25 marzo 1985 nr. 106, Allegato Tecnico annesso, D.P.R. nr. 133 del 19/07/2010.

6. Attività di paracadutismo

L'attività di paracadutismo è riservata al personale militare del Centro Sportivo Carabinieri e del Centro Sportivo Esercito. Eventuali altri paracadutisti dovranno essere autorizzati dal Gestore dell'Aviosuperficie o dal suo Vice. L'attività di lancio è autorizzata nel rispetto della normativa prevista dal D.M. 467/T/92 e coordinata con le altre attività di volo sull'aviosuperficie.

7. Attività di aeromodellismo

L'attività d'aeromodellismo potrà essere svolta dai soci dell'Aero Club o alla presenza del responsabile del settore se non soci (approccio alla specialità) in zona prestabilita ai fini della sicurezza del volo e dopo essere stata concordata con il Gestore dell'Aviosuperficie o con il Direttore della Scuola.

8. Pagamento quote sociali e quote mantenimento

- *La quota associativa annua deve essere versata entro il mese di gennaio dell'anno di riferimento.*
- *Il mancato pagamento della quota associativa entro tale termine comporta l'automatica decadenza dalla qualità di socio. Per rientrare nel Club il socio decaduto dovrà ripresentare domanda di ammissione.*
- *I soci finanziatori di posto/i macchina verseranno quadrimestralmente ed in via anticipata la quota mantenimento pro tempore stabilita per i soci finanziatori dal Consiglio Direttivo*
- *I soci che usufruiscono di posti hangar di proprietà dell'Aero Club o in ogni caso finanziati da terzi e messi a disposizione dall' Aero Club, verseranno quadrimestralmente in via anticipata la quota mantenimento pro tempore stabilita per i soci non finanziatori dal Consiglio Direttivo.*

Si rammenta che in caso si usufruisca di posti hangar messi a disposizione da soci terzi finanziatori, tale disponibilità viene a cessare a semplice richiesta del socio finanziatore, pertanto il socio non finanziatore che occupa il posto in questione è tenuto a spostare altrove il proprio velivolo entro un mese dalla data della richiesta medesima.

- *I soci non finanziatori che desiderano hangarare un proprio velivolo presso le strutture dell'Aero Club dovranno inoltrare richiesta scritta al Consiglio Direttivo che assegnerà un posto in funzione della disponibilità.*

9. Commissione Permanente di Disciplina

Premesso che le violazioni a quanto stabilito dal presente regolamento rappresentano una grave mancanza ai doveri sociali, si rammenta che a norma dell'articolo 17 del nostro Statuto la Commissione Permanente di Disciplina dell'Aero Club Pisa potrà infliggere le sanzioni di rimprovero scritto, sospensione e radiazione nei confronti dei soci che abbiano tenuto comportamenti inadeguati allo status di socio.

IL PRESENTE REGOLAMENTO, E' VINCOLANTE CON VALIDITA' ANNUALE E AUTOMATICAMENTE RINNOVATO SALVO LA REVISIONE DELLO STESSO CHE PUO' AVVENIRE PER OPERA DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

Capannoli 20/10/2011